

湖北省公路学会

通 讯

第三期

(总第 343 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 3 月 5 日

学会工作

2019 年全省公路学会秘书长工作会圆满结束

2019 年 2 月 26 日上午, 全省公路学会秘书长工作会议在襄阳市召开。各市州公路(交通)学会、专委会秘书长和省公路学会秘书处领导及有关部门负责人、先进会员代表 50 余人参加了会议。

会议由省公路学会副秘书长毋润生主持, 支部书记顾俊阶传达了全国公路学会八届七次常务理事会议精神及湖北省科协全省学会工作会议精神; 杨运娥秘书长总结了学会 2018 年工作, 并就 2019 年重点工作进行了部署; 襄阳市公路学会秘书长李庆合、桥隧专委会秘书长高凡丁、荆门市公路学会秘书长郭彝、施工技术专委会秘书长金露、宜昌市交通学会秘书长刘昊、交通工程专委会秘书长宛劲松、随州市公路学会秘书长顾德富等代表所在单位交流了工作经验和做法, 研讨了新时期进一步做好学会工作的思路和措施; 会上还表彰了 2018 年度 12 名优秀秘书长和 18 名优秀会员。

省公路学会方小睿副理事长作了题为《拓宽学会发展思路, 提升学会发展能力, 以优异成绩庆祝中华人民共和国成立 70 周年》的书面讲话。他结合

2019 年学会有关重点工作讲了以下几点意见: 一是大兴调研之风, 总结成绩提振信心, 找出不足明确方向; 二是进一步强化党建工作, 发挥党组织政治引领作用; 三是以深化学会治理改革为动力, 不断提高学会的发展能力; 四是提升学会发展能力和影响力, 抓好通讯宣传工作; 五是继续以打造高水平学术品牌为抓手, 提高学会学术引领能力; 六是充分发挥秘书长的作用, 为学会科学发展当好参谋。

26 日下午, 全体与会代表到襄阳市公路学会现场学习取经, 并深入基层, 到樊城公路段亿豪路桥公司慰问基层会员和科技工作者。与会代表还参观了由中铁大桥局承建的即将于 3 月通车的襄阳苏岭山汉江公路大桥。

这次会议内容丰富, 时间紧凑, 与会代表纷纷表示, 会后将积极落实会议精神, 按照学会和本单位全年工作总体部署, 奋力拼搏, 圆满完成年度目标任务, 以优异成绩庆祝中华人民共和国成立 70 周年。

省公路学会秘书长杨运娥到襄阳交流学会工作经验

2019 年 2 月 22 日, 襄阳市科协在襄阳召开了全市学会秘书长和县(市)区科协干部业务培训、经验交流会议, 特邀湖北省公路学会秘书长杨运娥到会作学会工作经验交流。

杨秘书长在会上介绍了湖北省公路学会的基本情况和主要工作内容, 重点交流了两个方面的经验:

一是服务决策, 强化智库建设及决策咨询工作。在智库建设、建言献策和科技咨询方面作了大量工作, 在为基层、项目、行业做好服务的同时, 也为学会发展积累了一定资金, 实现了真正意义上的双赢; 二是主动作为, 圆满完成承接政府转移职能工作。多年来, 在完成政府有关部门委托的科学技术奖申

报评审、专业技术职称评审、公路工程项目设计咨询审查以及发展研究报告和地方标准的编写任务诸多方面，作了不懈努力，不仅为湖北的交通科学发展做出了较大贡献，也使省公路学会赢得了社会的信誉。

省公路学会到襄阳慰问公路科技工作者

2019年2月26日，湖北省公路学会秘书长杨运娥、党支部书记顾俊阶及有关人员在襄阳市公路学会理事长安俊美、秘书长李庆合的陪同下，冒雨来到樊城公路段亿豪路桥公司驻地，看望慰问公司科技工作者。杨秘书长代表省公路学会举行了慰问赠书仪式，樊城公路段段长沈大学、亿豪公司总经理接受了所赠书籍，并对省公路学会送书下基层的关爱行动表示热烈欢迎和感谢。

本次所赠书籍是省公路学会编印汇集的2018年优秀论文集、公路工程技术规程、公路养护技术规范、公路路面施工技术指南以及湖北公路交通科技杂志等5类书籍，150余本（册）。赠书仪式结束

杨秘书长以具体的内容、详实的数据、卓越的成就、精彩的演讲，博得了与会领导和大家的赞扬，与会人员认为省公路学会成功发展的经验，为市、州学会如何经营学会、发展学会树立了典范。

后，省公路学会领导实地考察了公司的办公场所、公司的简介、各种规章制度以及科技工作者的活动室，并和公司部分科技人员进行座谈，公司副总经理万红军介绍了公司从组建、发展壮大的历程和多年来所取得丰硕业绩等情况。杨秘书长和顾书记听后很满意，并勉励公司的领导和科技工作者在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，发挥好科技工作者中党员先锋模范作用，在工作中依法依规，精益求精，严格工程工序，积极推广运用“四新技术”，积极发扬大国工匠精神，为襄阳为湖北公路交通建设的发展做出较大贡献。

襄阳市公路学会召开秘书长工作会

2019年3月1日，襄阳市公路学会召开了秘书长工作会，参加会议的有各县（市）区公路学会秘书长，各专委会主任和学会工作人员，共计21人。会议由市公路学会安俊美理事长主持，会议内容主要是学习传达上级文件及会议精神，通报市公路学会2018年的工作情况，修改完善2019年学会工作计划，布置市公路学会换届有关事项和近期学会工作安排。

会上首先学习了中共中央关于加强党的政治建设的意见，重点学习了“提高政治能力，发挥群团组织政治作用”的有关部分，学会秘书长李庆合传达了湖北省公路学会秘书长工作会和襄阳市科协全市学会秘书长工作会议的精神，认真学习了省公路学会副理事长方晓睿在2019年省公路学会秘书长工作会上的讲话和省公路学会秘书长杨运娥所作的

“2018年工作总结及2019年重点工作”的报告，与会人员结合各学会工作实际，展开讨论。

本次会议有五点收获：一、进一步提高了对群团组织是党领导下的政治组织，政治性是群团组织的灵魂的认识；二、使大家增强了抓学会工作的责任感和使命感；三、修订完善了襄阳市公路学会2019年的工作计划；四、充分发挥公路学会联系广大科技工作者的桥梁纽带作用，贴近实际开展活动，对技术培训、学术交流、论文撰写及评选、职称评审、咨询服务、新技术开发应用等活动，均作了详细的计划，并将任务分解到位；五、对即将召开的襄阳市公路学会第十届会员代表大会作了进一步的安排，将理事会理事人选，向专业技术人员和公路交通企业单位倾斜。此次会议获得圆满成功，达到了预期的效果。

天门市交通运输学会 组织举办桥梁检测与维修加固培训

为进一步做好全市普通公路桥梁检测与维修加固工作，提高路桥管理人员专业技术水平，2019年2月14日，天门市交通运输学会联合市交通运输局举办了“桥梁检测与维修加固培训班”，参加培训的有市公路管理局及下属的工程公司、养护公司、监

理公司、养护站，市交通重点工程管理处、市农村公路管理处、各交通分局等单位专业技术人员共70余人参加了本次培训。

本次培训分别邀请了市交通运输局副局长王刚，市交通运输局总工程师万钟、市交通工程公司

总经理周军华等专家授课，各位专家分别就《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥梁维修加固与改造技术》、《桥梁的加固维修及改造》等方面进行了讲解，并结合大量桥梁检测、维修和改造的实例，循序渐进、深入浅出，使大家进一步了解了桥梁检测、维修、改造的知识。同时结合当前形势，明确

了天门市公路桥梁检测与维修加固的形势和任务，指出了加强公路桥梁检测与维修加固的重要性。

通过此次培训强化了桥梁检测基础知识，使参会人员能够初步判断桥梁的病害成因以及危害程度，提高了对桥梁的养护和管理水平和保证桥梁运营安全的能力。

交通动态

我省 10 集体 12 个人获交通运输部 四部局绿色出行通报表扬

为贯彻落实党的十九大关于“开展创建节约型机关、绿色家庭、绿色学校、绿色社区和绿色出行等行动”等决策部署，深入实施公交优先发展战略，倡导绿色、安全、文明出行，交通运输部、公安部、国管局、中华全国总工会于 2018 年 9 月联合组织开展了绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动。活动期间，我省交通运输、公安、机关事务管理、工会等部门认真贯彻落实活动要求，在当地人民政府的统一领导下，协调动员城市公共交通、行业企事业单位、行业协会、工会及新闻媒体、社会公众积极参与宣传活动，涌现出一大批表现突出的服务集体和个人。

为表扬先进典型，大力弘扬爱岗敬业、绿色出

行理念，近日交通运输部四部局决定对 256 个集体和 342 名个人予以通报表扬。我省武汉市总工会、宜昌公交集团有限责任公司等 10 个集体，湖北省运输管理局徐晓婷、襄阳市公共交通公司余昆等 12 名个人获此殊荣。

交通运输部四部局要求全国各级交通运输、公安、机关事务管理、工会等部门和行业企事业单位要以受到表扬的集体和个人为榜样，努力工作、爱岗敬业、提升服务，以实际行动积极参与到绿色出行行动中，不断提升绿色出行水平，为人民群众提供安全、优质、舒适的绿色出行服务，更好地满足人民群众美好出行需要。

天门交通助力扶贫攻坚

元月 22 日下午，天门市委、市政府在市扶贫办组织召开省级脱贫攻坚成效年度考核培训工作会议。天门市交通运输学会就交通行业扶贫技术、政策，对参加培训的各乡镇办场园分管负责人、扶贫办主任、挂职副书记，部分已出列和计划出列贫困村支部书记共计 190 人，进行了农村公路建管养工作专题培训。

通过此次培训，使各地对农村公路的政策法规和建设养护管理方面的专业知识有了全面的了解，认清了新形势下做好农村公路工作的重要性，增强

了做好农村公路管理工作的紧迫感。同时，天门交通将进一步抓好农村公路建管养工作，进一步落实农村公路建设“八公开”制度，将建设计划、补助政策、招投标、施工管理、质量监督、资金使用、工程验收全部公开，引导群众积极参与贫困村通村通组硬化路建设监督管理，努力将贫困村通村通组硬化路建设成为阳光工程、民心工程。

市委常委、市委秘书长张华中，副市长蒋胜雄参加会议。

孝感 2019 年 80 亿元夯实交通大底盘

在 2019 年孝感市交通运输工作会议上得知，2019 年，孝感市计划完成交通建设固定资产投资 80.3 亿元，同比增长 73.8%，其中，高速公路 28 亿元、普通公路 32.7 亿元、农村公路 6.8 亿、农旅融合建设 10.9 亿、水运建设 0.4 亿元、站场物流 1.5

亿元。

2019 年，孝感市交通运输系统将围绕“促开工、抓续建、保通车”的思路，强化项目监管，确保完成年度投资任务。加快高速公路建设，加快城市圈外环线高速汉十至大随段、硚孝高速二期工程、武

汉至大悟高速麻竹以北段续建项目建设进度；加快推进汉孝应高速、京港澳高速改扩建工程前期工作，确保汉孝应高速 9 月份开工。加快普通公路建设，国省道一级公路，长兴三路延伸工程 2 月份开工建设；107 国道改建工程孝昌段、316 国道改建工程孝南段、346 国道改建工程大悟县河口至城关段、348

国道应城外迁段今年建成通车；国省道二级公路，S334 孝昌县丰山至邹岗段改建工程、S334 孝南区肖港至陡岗段改扩建工程等 12 个项目力争全部完工。推进美丽农村路建设，全年新改建农村公路 1000 公里以上，完成生命防护工程 1000 公里、改造危桥 80 座。

黄冈 2019 年黄冈交通力争完成投资 200 亿元

2019 年是新中国成立 70 周年，是精准脱贫攻坚的决胜之年，更是决胜全面建成小康社会的关键之年，黄冈市交通运输局将抢抓政策红利叠加释放、省政府综合交通三年攻坚、交通强国示范区创建、全市区域协调发展等机遇，突出“大考年”、“改革年”、“整改年”，力争完成投资 200 亿元，其中铁路 80 亿元、高速公路 33 亿元、普通公路 75 亿元、港航码头 9 亿元、站场物流建设 3 亿元。

全市交通运输系统将突出抓项目掀起交通建设

新热潮，创示范打造交通发展新品牌，调结构打造公交服务新品质，转方式树立绿色交通新理念，促改革激发行业发展新动能，重管理健全行业治理新体系，强党建锻造干事创业新气象，继续打好“五大攻坚战”，加快构建现代综合交通运输体系，在服务“一芯两带三区”战略实施、推动黄冈高质量发展、加快老区振兴崛起的新征程中做出新贡献，以优异成绩庆祝新中国成立 70 周年。

宜城市即将开建汉江二桥

近日，宜城市汉江二桥及路网建设 PPP 项目成功招标，标志着宜城市第二座跨汉江大桥即将开工。据悉，汉江二桥及路网建设 PPP 项目包括 G346 宜城汉江二桥及接线工程、S217 东津新区至宜城段改建工程、272 省道枣阳市宋集至宜城流水公路改建工程（3 个交通项目已列入湖北省公路水路交通运输“十三五”规划）和 24 条市政道路工程 4 个子项目，

总投资近 35 亿元。当地政府及交通部门将积极组建项目公司，严把工程质量关，全力以赴确保按时间节点完成工程建设。

该项目建成后，将进一步完善区域路网布局，优化路网结构，提升国道服务水平，有效分流过境交通车辆，促进区域旅游发展及自然资源开发。

行业传真

曾经小码头林立，如今披绿焕新 湖北长江岸线变身“绿色客厅”

初春时节，荆楚大地春寒料峭。大江奔流，不舍昼夜，湖北曾经砂石遍布的长江岸线，如今已被美丽的公园所取代，沿江景观面貌披绿焕新，呈现出欣欣向荣的绿色生机。

长江边上，拥有 83 年历史的中国石化湖北荆州分公司柳林洲油库永久关闭。由非法码头整治后建成的石首市九曲湾游泳基地，已成为游泳爱好者的乐园。

地处“长江之腰”、坐拥最长岸线的湖北省，以其在区域发展格局中的独特战略区位，深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要战

略思想，推动长江经济带科学、有序、高质量发展。

湖北省交通运输厅党组书记、厅长朱汉桥说：“湖北交通运输系统全力践行‘共抓大保护，不搞大开发’的理念，做好生态修复、环境保护、绿色发展‘三篇文章’，在保护母亲河的同时，最大限度发挥长江综合效益。”

取缔各类码头 1211 个 复绿面积 566 万平方米
航行长江，途经湖北的“渝海 918”轮船员汪渝清感觉到，长江在湖北的岸线变得“清爽”了，岸线变长了。

的确，经过生态修复，长江湖北段岸线复绿进

展顺利。截至 2018 年年底，湖北省共取缔各类码头 1211 个，腾退岸线 143 公里，清退港口吞吐能力 1.27 亿吨，复绿面积 566 万平方米，建成运营的砂石集并中心 43 个、泊位 87 个。

现如今，散乱的小码头不见了，取而代之的是回归自然的绿。人行绿道、滨江公园，已成为人们休闲娱乐的好去处。汉口江滩、武昌江滩、汉阳江滩、汉江江滩等串联起长 46.9 公里，面积 527 万平方米的滨江绿化带，成为武汉的“绿色客厅”。

2018 年年初，湖北省打响长江大保护十大标志性战役，省交通运输厅将长江干线非法码头专项整治、长江汉江岸线清理整顿和港口船舶污染防治 3 个专项战役纳入省厅污染防治攻坚战重要内容。一次次专项检查、一次次大排查大整改行动，使得长江生态修复工作快速推进。

共抓大保护理念深入人心

2 月 20 日，在武汉长江、汉江核心区港口码头岸线资源优化调整启动仪式现场，执法艇将趸船拖离，前往船厂报废。

当日，地处武昌区铁机路的武汉港务集团汉口港埠分公司码头被拆除，标志着武汉正式启动长江、汉江两江核心区港口码头岸线资源优化调整工作。这也是近年来武汉规模最大的一次港口码头优化调整。

优化调整后，武汉长江和汉江核心区码头数量将减少 61.2%，趸船数量减少 63.5%，有利于形成洁净优美的长江、汉江核心区景观带。

为了保护长江生态环境，湖北还积极推广船舶使用岸电和各类环保新设施。2017 年 12 月 21 日，长江上首家“扫码岸电系统”在三峡游客中心投入使用，为破解港口岸电推广使用难题打开了新路径。2018 年 6 月，湖北省首个按港口基本建设程序建设的砂石集并中心——枝江滕家河砂石集并中心投入使用，配套建设了封闭式厂房、防风抑尘设施、喷淋设施、雾炮机等环保设施，做到“砂不落地、堤

外不见砂”。“共抓大保护，不搞大开发”的理念已经深入人心。

“共抓大保护，不搞大开发”关键在“共”字。如何在长江大保护中树立一盘棋的思想，做到共商、共抓、共建、共享成为关键。湖北积极推动社会各方力量、各个主体参与到长江大保护中，也积极与沿江省市沟通探索保护之道。

2018 年 7 月，交通运输部长江航务管理局与湖北省、四川省等沿江 7 省市交通运输主管部门签署了“保护长江生态 发展绿色航运”共同行动方案，探索共同建设绿色航道、绿色港口。

多式联运构建开放大格局

2018 年 12 月 25 日，在武汉新港阳逻港区国际港集装箱铁水联运示范基地，第 3 万个集装箱顺利吊装上火车。阳逻港区借助铁水联运实现了“航运向东入海、班列向西入欧”的功能，成为衔接“一带一路”建设和长江经济带发展的“最佳结合点”。

据悉，武汉新港 2018 年集装箱吞吐量突破 156 万标箱，比 2017 年增长 15%，超额完成 155 万标箱的绩效目标。

从武汉、宜昌、黄石等港口出发的一艘艘货船依托新型多式联运网络，让曾经“九省通衢”的湖北逐渐迈向“九州通衢”，成为对外开放的新高地。

按照“深下游、畅中游、延上游、通支流”的建设思路，湖北全力推进武汉至安庆段长江航道“645 工程”建设，一条超大容量、串起鄂赣皖三省的“水上高速公路”即将建成。

运河通、水网活、经济兴。江汉运河通航后，形成了“长江—江汉运河—汉江”810 公里千吨级航道圈，一艘 1000 吨级运载非金属矿的船，直接走江汉运河，可以节约 2 天时间，里程缩短 170 公里，节约 1 吨柴油，省下 7000 元物流成本。

朱汉桥说“今年，湖北交通将继续精心做好‘三篇文章’，让绿色成为高质量发展的鲜明底色。”

科技信息

武汉出租车加装摄像录音设备

近日，武汉市出租车行业新的智能交通系统上线，今后，市民搭乘武汉市出租车将同搭乘“滴滴”

网约车一样，乘车会有轨迹记录。另外，出租车内还新增摄像录音装备，司机如有不法行为将被记录。驾驶员的从业资格证已经电子化，显示在电子屏幕上，在车的右侧角落里，还有一个摄像头，乘客上车下车都会被拍下照片，以便丢失物品时取证。目前，武汉市共有 3000 多台出租车安装了新的智能设备。

据华昌出租车相关负责人介绍，新的智能交通系统可提供实时的计价器数据，能够看到驾驶员每天的营运状况，还能将数据上传至武汉市客管处后台，在乘客投诉时，方便主管部门调查取证，出租

车企业也能通过系统查询车辆业务以及录音数据。乘客是否在出租车上丢了东西，通过摄像头能拍照确定。而新增的录音功能则能协助解决司机与乘客之间的纠纷，是乘客还是出租车司机不讲道理，主管部门通过录音一听便知。

乘客关注微信公众号“黄鹤行”，就可以通过微信实现网上叫车。在确定乘客位置后，接单的出租车司机就会主动联系乘客。武汉市客管处负责人表示，通过此次智能交通系统升级，出租车管理部门能够更好地掌握出租车行业的经营状况，也能更好地保障乘客的安全。